

ton verbree <tonverbree@gmail.com>

2-10-2020 13:06

Fwd: Ontwikkelingen N673 Zanddijk/Molendijk

Aan poldertrace.nl <info@poldertrace.nl>

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [REDACTED]
Onderwerp: Ontwikkelingen N673 Zanddijk/Molendijk
Datum: 28 september 2018 om 09:30:30 CEST
Aan: "tonverbree@gmail.com" <tonverbree@gmail.com>
Kopie: [REDACTED]

Geachte heer Verbree,

Mede namens mijn collega [REDACTED] informeer ik u over de ontwikkelingen rondom het project N673, Zanddijk/Molendijk. In een eerder stadium heeft u, als adviseur van de Ondernemersvereniging Reimerswaal, gereageerd op deze plannen en is er hierover overleg gevoerd met u. Ik verzoek u deze informatie door te geven aan het bestuur van de OVR.

De provincie Zeeland en de Gemeente Reimerswaal werken gezamenlijk aan een oplossing voor de verkeersproblematiek. Het doel is om de wegen veiliger te maken en de bereikbaarheid van het dorp Yerseke en de bedrijventerreinen te verbeteren. In september 2017 hebben wij het plan voor de eerste fase gepresenteerd. Deze eerste fase omvat het doortrekken van de verbreding van de Olzendepolderweg en de aanleg van een nieuwe verbindingsweg tussen de Molendijk en de Olzendepolderweg, waarbij de nieuwe wegaansluitingen worden uitgevoerd als rotondes. Na deze presentatie hebben wij vanuit diverse belangengroepen en particulieren reacties gekregen waarbij om aanpassingen van het plan werd verzocht. Omdat, mede hierdoor, de uitvoering van het plan duurder wordt, heeft het college van GS besloten dit jaar geen besluit te nemen over het definitieve ontwerp.

We gaan de komende periode onderzoeken of een totaaloplossing voor het gehele traject tussen de kern Yerseke en de A58 haalbaar is. Bij die studie besteden we ook aandacht aan de aansluiting met de A58, het veiliger maken van de spoorwegovergang en de ontsluiting van de bedrijventerreinen Kruiningen en Oostdijk. Ook onderzoeken we de mogelijkheden voor kostenbesparing. Hierbij denken we bv. aan de aanleg van een viaduct over het spoor in plaats van een tunnel er onderdoor. Het project in zijn geheel uitvoeren biedt wellicht mogelijkheden voor financiële bijdragen van andere partijen waardoor de haalbaarheid van een totaaloplossing mogelijk dichterbij kan komen.

Nadat we een compleet beeld hebben gekregen van de totaaloplossing, de bijbehorende kosten en financieringsmogelijkheden bekijken we of het nog steeds wenselijk is om te faseren of dat het wellicht mogelijk is de totaaloplossing direct in zijn geheel aan te leggen. Tot die tijd onderbreken wij onze voorbereidingen voor de eerste fase.

Bijgevoegd persbericht wordt vandaag door de Provincie verzonden. Zoals eerder met u afgesproken zullen wij u betrekken bij de verdere planontwikkeling. Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] | Projectleider Infrastructuur
T. [Redacted]



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | +31 118 631011

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg

| www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland | instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

- image001.png (22 KB)
- Persbericht Zanddijk 28 sept 2018_def.pdf (129 KB)